

*CURRICULUM VITAE - Ing. Leonardo Naldini*

*Nato a*

*Residente a*

*Albo degli Ingegneri della Provincia di Arezzo n. 784*

- 1995                      Laurea in ingegneria civile - Sez. Trasporti all'Università degli Studi di Firenze, con una tesi dal titolo: "Progetto di massima di un sistema di trasporto a prenotazione a servizio dell'aeroporto di Firenze-Peretola".  
Votazione conseguita: 110 e lode.
- Abilitazione alla professione di ingegnere.
- 1995 – 1998              Consulente presso la Società Sintagma s.r.l.
- 1998                      Incarico a tempo determinato presso il Comune di Perugia come  
Responsabile Ufficio Tecnico Mobilità'.
- 1998 - 2006              Incarico a tempo determinato presso il Comune di Perugia come Dirigente  
U.O. Pianificazione e Regolazione della Mobilità.
- 2001 - 2003              Socio della società di ingegneria Noesys s.r.l.
- 2005 – 2021              Mobility Manager del Comune di Perugia e dell'area comunale.
- 2007 - 2021              Incarico a tempo indeterminato presso il Comune di Perugia come  
Dirigente tecnico: dal 2007 a luglio 2013 dell'U.O. Pianificazione e  
Regolazione della Mobilità; dall'1.8.2013 ad oggi dell'U.O. Mobilità e  
Infrastrutture (ad interim dall'1.5.2020 al 31.3.2021); dall'1.2.2020 al  
23.8.2020 dell'U.O. Manutenzioni e Protezione Civile (ad interim);  
dall'1.5.2020 al 31.3.2021 dell'Area Opere Pubbliche.
- Apr.- Set. 2021              Comando presso la Regione dell'Umbria come dirigente del Servizio  
Infrastrutture per la mobilità e TPL
- Ottobre 2021              Incarico dirigenziale di responsabile del Servizio infrastrutture per la  
mobilità e Trasporto Pubblico Locale della Regione dell'Umbria

Lingue straniere parlate: inglese, fluente.

## PRINCIPALI INCARICHI SVOLTI COME DIRIGENTE DEL COMUNE DI PERUGIA

1998 - 2020      ATTIVITÀ ORDINARIE COME DIRIGENTE DELLA U.O. PIANIFICAZIONE E REGOLAZIONE DELLA MOBILITÀ E U.O. MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

Gestione e pianificazione della mobilità collettiva ed individuale: organizzazione del trasporto pubblico e regolamentazione della circolazione e della sosta nelle strade comunali.

Sviluppo delle strategie pianificatorie e gestionali della mobilità pubblica e privata, incluse le previsioni infrastrutturali della rete stradale, del trasporto pubblico e della mobilità alternativa.

Redazione e gestione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Progettazione e realizzazione di infrastrutture per la mobilità.

Aspetti classificatori della rete viaria comunale: redazione ed attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano e Piani Particolareggiati.

Gestione del parco segnaletico comunale: progettazione e manutenzione della segnaletica orizzontale, verticale e luminosa;

Verifica tecnica dei progetti stradali relativi ai piani attuativi ed alle concessioni edilizie.

Gestione tecnico-amministrativa dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, a mezzo taxi, autonoleggio da rimessa.

Gestione del contratto di servizio con il concessionario dei servizi su autobus, scale mobili ed ascensori.

Gestione del contratto di servizio con il concessionario del servizio Minimetro.

Gestione della comunità tariffaria “Unico Perugia” tra i vettori del Trasporto Pubblico Locale.

Gestione del contratto di servizio con il concessionario della sosta a pagamento.

Gestione del contratto di servizio con il concessionario del “Bike sharing”.

Gestione tecnico amministrativa del Sistema Integrato del Traffico Urbano: rilascio dei permessi di transito e sosta nella Z.T.L – gestione e manutenzione di:

- centralizzazione semaforica
- varchi automatici di controllo della Z.T.L.
- pannelli a messaggio variabile di segnalazione Z.T.L. e disponibilità di posti auto nei principali parcheggi urbani.

Responsabile della centrale di controllo della mobilità comunale pubblica e privata.

Gestione amministrativa delle autorizzazioni di suolo pubblico permanente e dei passi carrabili.

Gestione del Cantiere comunale.

Gestione della rete viaria comunale: manutenzione ordinaria e straordinaria, progettazione delle nuove infrastrutture.

Collaborazione con la U.O. Urbanistica per la redazione di PRG e relative varianti sugli aspetti infrastrutturali e di accessibilità.

2020

ATTIVITÀ ORDINARIE COME DIRIGENTE DELL’U.O. MANUTENZIONI E PROTEZIONE CIVILE

Programmazione e redazione degli studi di fattibilità degli interventi di manutenzione, adeguamento normativo e funzionale degli edifici destinati a: uffici comunali centrali e decentrati, CVA, edilizia residenziale pubblica, negozi, abitazioni a canone non sociale, strutture dei servizi sociali e/o a valenza sociale (centri immigrati, centri prima accoglienza, ostelli, ecc.) e immobili comunali in uso a terzi, altri edifici di proprietà comunale destinati

ad attività e servizi pubblici, non compresi in altre competenze, cimiteri ed aree cimiteriali.

Progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) e la direzione dei lavori e gestisce i procedimenti di approvazione dei progetti e di affidamento dei lavori relativamente agli interventi di cui al punto precedente

Programmazione, in relazione al patrimonio edilizio di competenza di cui al primo punto, della gestione tecnico-amministrativa delle attività inerenti la manutenzione, la verifica e i controlli periodici di strutture, impianti e presidi di sicurezza nonché l'acquisizione, la tenuta e l'aggiornamento delle certificazioni obbligatorie

Cura dei rapporti con il concessionario nella gestione della sede comunale di Palazzo Grossi;

Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio edilizio comunale e dei relativi impianti elettrici e tecnologici,

Manutenzione straordinaria e il controllo di quella ordinaria del centro macellazione carni

Coordinamento dell'attività tecnica degli uffici decentrati, con conseguente adozione degli atti amministrativi e di gestione del personale

Nell'ambito dei servizi cimiteriali: manutenzione dei cimiteri, nonché la progettazione ed esecuzione degli interventi di straordinaria manutenzione dei manufatti cimiteriali esistenti e delle aree cimiteriali; istruttorie delle pratiche di edilizia funebre privata; autorizzazioni per la realizzazione di sepoltura private e per i lavori di modifica di quelle esistenti, curando la predisposizione di tutti gli atti amministrativi e contabili necessari

Ripulitura delle pareti di edifici

Pratiche assicurative di risarcimento danni a beni comunali

Gestione del servizio di "Protezione civile", delle attività pianificatorie, programmatiche per la tutela della pubblica incolumità.

Previsione e prevenzione rischi (piani specifici di rischio: sismico, idrogeologico, idraulico, incendi boschivi, ecc.), educazione preventiva, formazione e coordinamento dei volontari di protezione civile, informazione alla popolazione, gestione dello stato di emergenza, concessione, controllo e rendicontazione dei contributi connessi alle calamità naturali, installazione di moduli abitativi per calamità naturali ivi compresa la predisposizione ed urbanizzazione delle aree.

Coordinamento con la Polizia Municipale per le attività di cui sopra

2020

ATTIVITÀ ORDINARIE COME DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE

Coordinamento delle attività finalizzate alla pianificazione e realizzazione delle nuove opere pubbliche e quelle relative allo svolgimento dei lavori pubblici in materia di: edifici scolastici, interventi di fluidificazione del traffico, percorsi ciclo-pedonali, recuperi e funzionalizzazione delle principali aree di azione, progetti di rigenerazione urbana, riqualificazione delle strade;

Perseguimento di obiettivi di efficienza territoriale (offerta di servizi ai cittadini, accessibilità e mobilità) e di identità e valorizzazione territoriale;

Progettazione e direzione lavori delle nuove opere pubbliche e degli interventi di restauro e risanamento conservativo del patrimonio edilizio comunale;

Razionalizzazione degli uffici comunali ed interventi di ristrutturazione;

Cura della tutela e della funzionalità del patrimonio edilizio comunale avente valore storico-monumentale o tradizionale, ispirandosi ai principi del restauro conservativo;

Svolgimento delle funzioni di Datore di Lavoro Unico ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e presidio delle competenze in ordine al sistema di gestione dell'Ente per la salute e la sicurezza sul lavoro.

## PRINCIPALI PROGETTI SPECIFICI SEGUITI

### 2020 NUOVI IMPIANTI MECCANIZZATI DI RISALITA TRA IL PIAZZALE DELLA CUPA E VIA DEI PRIORI

Parziale demolizione ed allargamento della struttura di contenimento, introduzione di impianti con maggiore capacità di trasporto, rifacimento della copertura con tecnologia fotovoltaica.

### GESTIONE DELL'EMERGENZA COVID-19 (COME DIRIGENTE DELLA U.O. MANUTENZIONI E PROTEZIONE CIVILE)

Direzione del COC: gestione delle Ordinanze di isolamento fiduciario, tenuta dei rapporti con le associazioni di PC, coordinamento della logistica delle forniture emergenziali di DPI, gestione delle attività di prima assistenza alla popolazione.

### GESTIONE DEI CANTIERI (COME DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE)

Intervento di rifunzionalizzazione del Mercato Coperto in Perugia.

Ristrutturazione del Teatro del Pavone in Perugia – Secondo Stralcio.

Riqualificazione e Valorizzazione dell'Ex Cinema Teatro Turreno.

Realizzazione di un nuovo centro di quartiere per l'associazionismo familiare e sportivo in loc. Madonna alta.

Recupero ex scalo merci (intervento 5 del Piano Periferie).

Realizzazione di un percorso pedonale lungo parte delle mura etrusche della città di Perugia.

Realizzazione della nuova Biblioteca degli Arconi - consolidamento e restauro della Sala Gotica di Palazzo del Capitano del Popolo in Perugia.

2019

## REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Responsabile Unico del Procedimento per la redazione, la valutazione ambientale strategica e l'approvazione del PUMS del Comune di Perugia.  
Approvazione del Piano in Consiglio Comunale.

Redazione dello studio di fattibilità tecnico – finanziaria di una linea di Bus Rapid Transit tra Castel del Piano e la stazione ferroviaria di Fontivegge.

## PROGRAMMAZIONE URBANISTICO-COMMERCIALE DEL COMUNE DI PERUGIA

Definizione dei parametri funzionali minimi per l'inserimento di nuovi comparti edificatori commerciali per medie e grandi strutture M3, G1 e G2.

## GESTIONE DELLA RETE STRADALE

Aggiornamento degli elenchi delle strade comunali, vicinali e private ad uso pubblico.

Riqualificazione dell'area industriale di Sant'Andrea delle Fratte – primo stralcio: realizzazione di una nuova arteria stradale, di una pista ciclabile e di un collettore fognario.

Realizzazione della rotatoria stradale all'intersezione tra via Madonna Alta, via Baracca e via Cotani.

Progetto Più Sicurezza 3: realizzazione della rotatoria stradale all'intersezione tra via Tuzi e via Settevalli.

Progetto Più Sicurezza 2: realizzazione della rotatoria stradale in Santa Sabina all'intersezione delle vie Tecchi, Corcianese e Quasimodo.

Realizzazione di un nuovo tratto fognario in via Campo di Marte.

Realizzazione di un sistema di dissuasori antiterrorismo in Corso Vannucci.

Messa in sicurezza della strada Perugia – Ponte Vallecceppi (intervento di somma urgenza a seguito di evento franoso).

## PREVENZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Realizzazione di un sistema di fossi in località San Marino.

## RAPPORTI CON I CONCESSIONARI DEL TPL

Trasporto su gomma: gestione delle modifiche al programma di esercizio a seguito della crisi finanziaria regionale.

Minimetro: approvazione del Piano Economico Finanziario del periodo temporale 2020 – 2025.

## BANDO PERIFERIE

Approvazione del progetto definitivo ed esecutivo della riqualificazione dell'ingresso al sottopasso ferroviario di via del Macello.

Approvazione del progetto definitivo ed esecutivo del parcheggio "Ex Metropark".

Approvazione del progetto definitivo ed esecutivo degli interventi di mobilità dolce: nuova pista ciclabile da via Sicilia al parco Chico Mendez e "zona 30" del quartiere Bellocchio.

Approvazione del progetto definitivo ed esecutivo della riqualificazione dell'area tra stazione ferroviaria e terminal bus.

## AGENDA URBANA

Affidamento dell'estensione del servizio di Bike sharing a Perugia: realizzazione di 11 nuove stazioni e fornitura di 45 biciclette a pedalata assistita.

Redazione del progetto definitivo della riqualificazione di piazza Vittorio Veneto e realizzazione di pensiline di attesa bus.

## SAN FRANCESCO AL PRATO

Completamento dei lavori di restauro per il recupero della Chiesa di San Francesco al Prato di Perugia da destinare ad Auditorium e Centro Congressi.



## PROGETTI EUROPEI E MINISTERIALI

Partecipazione al progetto Civitas Sumps-Up – diffusione di buone pratiche per la redazione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in Europa – gruppo “Leadership cities”.

Partecipazione al progetto Bridge – Pon Gov 14 20– trasferimento di buone pratiche tra città italiane. Ruolo di Ente capofila e beneficiario.

2018

### REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Responsabile Unico del Procedimento per la redazione, la valutazione ambientale strategica e l’approvazione del PUMS del Comune di Perugia. Adozione del Piano da parte della Giunta Comunale e completamento dell’iter di VAS con parere positivo.

### GESTIONE MOBILITÀ ALTERNATIVA

Nuovi impianti di scale mobili tra piazzale Cupa e via dei Priori: approvazione definitivo ed avvio della procedura di appalto integrato.

### GESTIONE RAPPORTI CON IL CONCESSIONARIO DELLA SOSTA

Revisione della convenzione tramite atto aggiuntivo: realizzazione di un tratto di marciapiede in via Ripa di Meana, spostamento varchi ZTL e installazione Pilomat.

### GESTIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

Installazione di un varco automatico per il controllo della Zona a Traffico Limitato in corso Bersaglieri

2017

### PROGETTO INTEGRATO TERRITORIALE

Realizzazione del nuovo sottopasso veicolare tra strada dei Loggi e via Adriatica a Ponte San Giovanni - Ultimazione lavori.

## PROGETTI FINANZIATI

Redazione del progetto Smile per la riqualificazione dei percorsi casa – scuola e casa – lavoro. Finanziamento del MATTM (collegato ambientale).

Progetto “Risalite all’acropoli perugina”: realizzazione di un nuovo sistema di ascensori pubblici tra la via XIV settembre e la stazione Minimetro del Pincetto. Finanziamento MATTM.

## GESTIONE DELLA RETE STRADALE

Realizzazione di un nuovo tratto stradale e modifica degli schemi circolatori connessi alla realizzazione del comparto edificatorio commerciale “Decathlon”.

Opere di consolidamento del ponte sul fiume Tevere in via Arno in località Ponte Valleceppi (lavori di somma urgenza a seguito evento tellurico).

Messa in sicurezza della strada tra Pretola e Ponte Valleceppi (somma urgenza per la stabilizzazione della Ripa di Pretola).

Intervento di riqualificazione e recupero aree antistanti ex cinema Modernissimo – scalette di via del Carmine.

2016

## GESTIONE DELLA RETE STRADALE

Realizzazione delle opere di consolidamento di via Ripa di Meana a seguito di un evento franoso.

Risanamento della frana in viale Sant’Antonio - via della Pergola

## PROGETTI EUROPEI

Partecipazione al progetto Civitas Satellite: azioni di promozione della mobilità sostenibile con la rete Civinet.

2015 INTERVENTI PER LA MOBILITÀ ALTERNATIVA

Realizzazione di un nuovo ascensore pubblico per l'accesso al terminal bus e la stazione Minimetro di Fontivegge.

Rinnovo della vita tecnica del percorso meccanizzato tra piazza piazza Italia: nuovi impianti di scale mobili della Rocca Paolina.

PROGETTI EUROPEI

Progetto Chums – Commissione Europea – Azioni per la promozione del Car pooling in Europa.

GESTIONE DELLA RETE STRADALE

Riqualificazione di piazza Fortebraccio – nuova pavimentazione ed ampliamento spazi pedonali.

Lavori di realizzazione di una rotatoria tra via Benucci, strada del Piano e via Mercalli in località Ponte San Giovanni.

2014 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – GESTIONE

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione di una rotatoria tra via Benucci e Strada del Piano, nella zona industriale di Ponte San Giovanni.

Progettazione definitiva di una rotatoria tra le vie Corcianese – Tecchi e Quasimodo in Santa Sabina.

Progettazione della nuova rete del Trasporto Pubblico Locale integrata con il servizio extraurbano all'interno del Piano di bacino.

NODO INTERMODALE DI SAN MARCO – BANDO MINISTERIALE DI FINANZIAMENTO DELLE AZIONI DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE NON METROPOLITANE

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione di un Terminal Bus, un parcheggio di scambio ed una rotatoria.

## PIANO INTEGRATO TERRITORIALE

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione di un sottopasso ferroviario stradale, rotatoria di collegamento e pista ciclabile a Ponte San Giovanni.

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del nuovo impianto di scale mobili all'interno della Rocca Paolina in Perugia.

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione del percorso ciclopeditone a servizio della stazione Minimetro di Fontivegge.

2013

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – GESTIONE

Redazione delle linee guida per la stesura della variante al Piano Regolatore Generale di programmazione dei comparti commerciali e l'individuazione delle aree sature.

Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra le vie Madonna Alta, Martiri dei Lager e Magnini.

Progettazione preliminare ed esecutiva del nuovo impianto di scale mobili all'interno della Rocca Paolina in Perugia.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del nuovo impianto di ascensori in servizio pubblico della galleria Kennedy.

Progettazione definitiva di una nuova arteria stradale a servizio della zona industriale di Sant'Andrea delle Fratte.

Progettazione definitiva ed esecutiva di una rotatoria tra via Benucci e Strada del Piano, nella zona industriale di Ponte San Giovanni.

## PROGETTO CONCERTO

Realizzazione di un sistema di dieci varchi automatici di controllo di una Zona a Traffico Limitato per i mezzi ingombranti.

#### PROGETTO PER-SIR

Redazione di un progetto di partnership tecnica tra le città di Perugia e Siracusa per il trasferimento di buone pratiche per l'implementazione di sistemi di monitoraggio automatico della mobilità pubblica ed individuale; progetto approvato e finanziato dal DPS - Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico

#### COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza trasportistica per la redazione del Piano Regolatore Generale – Parte Strutturale.

#### COMUNE DI DERUTA

Partecipazione come membro esperto alla commissione di gara per l'aggiudicazione di un appalto di forniture e servizi per la Polizia Municipale.

#### COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'EMERGENZA IDROGEOLOGICA IN ABRUZZO

Partecipazione come membro esperto alla commissione di gara per l'aggiudicazione di un appalto di "lavori per la sicurezza idraulica e la riqualificazione ambientale del torrente Raio e del fiume Aterno dall'Aquila a Molina Aterno".

#### PROGETTO "H2POWER" – PROGRAMMA LIFE+

Realizzazione del mezzo pilota, esecuzione dei test di consumo e produzione di inquinanti; redazione della evaluation di progetto; rendicontazione.

2012

#### PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – GESTIONE

Piano Integrato Territoriale: progettazione definitiva ed esecutiva dei percorsi ciclopedonali a servizio delle stazioni Minimetro di Madonna Alta e Fontivegge.

Progettazione ed appalto di una rotatoria all'intersezione tra le vie Madonna Alta, Martiri dei Lager e Magnini.

Realizzazione di una passerella pedonale di collegamento tra la stazione di Case Bruciate del Minimetro ed il comparto direzionale di Fontivegge.

Realizzazione in concessione di un parcheggio per autocaravan ed autovetture nell'area del Piazzale Bove.

PROGETTO "PG - BIKE" – BANDO MINISTERIALE DI FINANZIAMENTO DEL BIKE SHARING

Realizzazione tramite concessione di servizio di un sistema di 6 stazioni di bike-sharing, con annessa pensilina fotovoltaica, nell'area di Pian di Massiano.

PROGETTO "LIMIT4WEDA" – PROGRAMMA COMUNITARIO "MED"

Introduzione dei servizi di AVM e priorità semaforica alla flotta dei minibus destinati ai servizi flessibili nel Comune di Perugia

PROGETTO "H2POWER" – PROGRAMMA LIFE+

Studio per la conversione del sistema di alimentazione da metano a miscela variabile di metano ed idrogeno (max 30%). Attività di verifica per l'omologazione del mezzo.

NODO INTERMODALE DI SAN MARCO – BANDO MINISTERIALE DI FINANZIAMENTO DELLE AZIONI DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE NON METROPOLITANE

Progettazione definitiva di un Terminal Bus, un parcheggio di scambio ed una rotatoria.

2011

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – GESTIONE

Realizzazione di una rotatoria stradale in località Piccione, in sostituzione dell'impianto semaforico.

Progetto esecutivo della passerella pedonale di collegamento tra la stazione di Case Bruciate del Minimetro ed il comparto direzionale di Fontivegge.

Progettazione preliminare del Piano Integrato Territoriale, finanziato dalla Regione Umbria per il miglioramento dell'accessibilità dei poli urbani di interesse regionale: percorsi ciclopeditoni a servizio delle stazioni Minimetro di Madonna Alta e Fontivegge.

Redazione delle Linee Guida per la progettazione e dei documenti di gara per la selezione di un concessionario per la gestione della sosta degli autocaravan e delle autovetture in Perugia – Piazzale Bove.

Gestione del contratto di servizio con il concessionario.

#### PROGETTO “RENAISSANCE” - PROGRAMMA CIVITAS PLUS

Responsabile per la procedura ad evidenza pubblica per la fornitura di un'estensione del sistema di varchi automatici di controllo della ZTL: introduzione di 4 nuovi varchi in ingresso e 8 in uscita. Analisi statistica degli itinerari Origine/Destinazione nella ZTL e calcolo delle permanenze temporali medie nell'area.

Responsabile del procedimento per i lavori di miglioramento dell'intermodalità nell'intorno della stazione “Cupa” del Minimetro: realizzazione di collegamenti pedonali ed introduzione di paline intelligenti presso le fermate bus di viale Pellini.

Upgrade del sistema comunale di centralizzazione semaforica con l'introduzione di meccanismi di preferenziazione della flotta degli autobus in servizio pubblico.

#### PROGETTO “PG - BIKE” – BANDO MINISTERIALE DI FINANZIAMENTO DEL BIKE SHARING

Partecipazione alla selezione ministeriale, ed ottenimento del finanziamento massimo ammissibile. Pianificazione del servizio comunale e predisposizione degli atti di gara per l'individuazione del concessionario.

PROGETTO “LIMIT4WEDA” – PROGRAMMA COMUNITARIO “MED”

Responsabile comunale per l’implementazione di misure innovative per la gestione del Trasporto Pubblico Locale nelle aree a domanda debole. Introduzione di strumenti per il monitoraggio e la rendicontazione dei servizi di trasporti flessibili “Prontobus”.

PROGETTO “H2POWER” – PROGRAMMA LIFE+

Coordinatore della partnership per lo studio dell’utilizzo dell’idrometano come combustibile nei mezzi adibiti al Trasporto Pubblico Locale, tramite la retrofittazione di un minibus a metano utilizzato nella flotta dell’azienda Umbria Mobilità e TPL.

2010

PROGETTO “CONCERTO” – PROGRAMMA MINISTERIALE “ELISA 3”

Coordinamento della partnership dei seguenti Enti Locali:

Comune di Perugia - Comune di Parma - Comune di Genova - Comune di Firenze - Comune di Chieti - Provincia di Catania - Provincia di Palermo - Provincia di Messina - Provincia di BAT per l’implementazione di nuove tecnologie per il miglioramento dell’accessibilità delle aree urbane e delle aree naturali protette: sviluppo di progetti per il controllo delle flotte della logistica urbana dei bus turistici all’interno delle città e dei parchi naturali.

PROGETTO “INFOCITY” – PROGRAMMA MINISTERIALE “ELISA 3”

Responsabile comunale per l’introduzione di nuove tecnologie per l’infomobilità: implementazione di pannelli VMS per l’informazione in tempo reale agli utenti del Trasporto Pubblico Locale e della mobilità individuale.



PROGETTO “RENAISSANCE” - PROGRAMMA CIVITAS PLUS

Progettazione e realizzazione di un prototipo di varco automatico di controllo degli accessi ad un parcheggio riservato al car pooling.

Redazione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro dei dipendenti del Comune di Perugia.

2009

GESTIONE TOSAP

Redazione dei documenti da gara per la selezione di un concessionario per la gestione delle procedure di rilascio delle autorizzazioni, della riscossione della tassa e per l'esecuzione del censimento delle occupazioni permanenti. Gestione del contratto di servizio con il concessionario.

COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza trasportistica per la redazione del Piano Strutturale nell'ambito del Piano Regolatore Generale.

COMUNE DI ANCONA – INCARICO PROFESSIONALE

Partecipazione come membro esperto alla commissione di valutazione delle offerte per la fornitura di 3 varchi automatici di controllo della ZTL.

NODO INTERMODALE DI SAN MARCO – BANDO MINISTERIALE DI FINANZIAMENTO DELLE AZIONI DI MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE NON METROPOLITANE

Progettazione preliminare del nodo di interscambio in località San Marco ed introduzione di servizi di trasporto non convenzionali. Partecipazione alla selezione del MATTM risultando primo in graduatoria per l'importo finanziato.

Implementazione di un varco automatico di controllo degli accessi nella ZTL in via del Roscetto..

Realizzazione del primo stralcio del nodo intermodale previsto dal PUM a Fontivegge.

Progetto definitivo del secondo stralcio.

Progetto definitivo della passerella pedonale di collegamento tra la stazione di Case Bruciate del Minimetro ed il comparto direzionale di Fontivegge.

#### PROGETTO RENAISSANCE - PROGRAMMA CIVITAS PLUS

Gestione della contrattazione con la Commissione Europea propedeutica alla stesura del Grant Agreement (contratto di cofinanziamento).

Dal 15 settembre 2008 coordinatore della partnership internazionale (30 partner da 5 città europee) per la realizzazione in ciascuna città di 8 misure previste nel bando:

1. utilizzo di carburanti alternativi;
2. l'incentivazione del trasporto pubblico e dell'intermodalità;
3. la gestione della domanda di mobilità attraverso incentivi, penalità e telelavoro;
4. l'influenzare le abitudini di spostamento attraverso piani della mobilità, la comunicazione e le campagne informative;
5. lo sviluppo della sicurezza sulle strade e sui mezzi di trasporto;
6. l'introduzione di servizi per la promozione di un uso più efficiente dell'energia nei veicoli e di uno stile di vita meno dipendente dall'auto;

7. la promozione di servizi a basso impatto energetico per la consegna della merci;
8. lo sviluppo di sistemi tecnologici innovativi per la gestione dei flussi di traffico ed il supporto al viaggiatore.

Il progetto si è concluso a gennaio 2013.

#### GLOBAL SERVICE DELLA SEGNALETICA STRADALE

Prima sperimentazione, in una circoscrizione comunale, del global service come strumento per la garanzia di conformità degli standard qualitativi della segnaletica orizzontale e verticale.

#### SISTEMA INTEGRATO DEL TRAFFICO URBANO

Installazione di un nuovo varco ZTL in via del Roschetto e revisione dell'organizzazione della circolazione veicolare.

#### COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza trasportistica per la redazione del Documento Programmatico nell'ambito del Piano Regolatore Generale.

#### COMUNE DI SPOLETO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza per la progettazione e la redazione di un bando d'appalto per la realizzazione di un sistema di varchi elettronici di controllo della Zona a Traffico Limitato.

2007

#### PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – GESTIONE

Attuazione delle previsioni di piano nell'ambito dell'organizzazione del trasporto pubblico e sulla realizzazione di interventi strutturali, anche in relazione all'entrata in funzione del Minimetro.

Partecipazione al gruppo di lavoro per la definizione del contratto di servizio del Minimetro.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del primo stralcio del nodo intermodale previsto dal PUM a Fontivegge, ove convergono servizi ferroviari automobilistici, Minimetro e parcheggi pubblici. Progettazione preliminare del secondo stralcio.

Progettazione preliminare della passerella pedonale di collegamento tra la stazione di Case Bruciate del Minimetro ed il comparto direzionale di Fontivegge.

#### INIZIATIVA CIVITAS PLUS – PROGETTO RENAISSANCE

Stesura di un progetto transnazionale sulla mobilità urbana sostenibile (budget complessivo di circa 24 Mln. Di €.). Definizione del partenariato internazionale. Partecipazione a giornate informative presso la Commissione Europea. Il progetto è stato ammesso a finanziamento.

#### PROGETTO DI SEGNALAMENTO PER LA MOBILITÀ PEDONALE TURISTICA

Realizzazione di un sistema integrato di segnalamento delle principali attrazioni storico-monumentali del centro storico di Perugia.

#### PROGETTO “PIÙ SICUREZZA STRADALE 2”

Stesura del progetto definitivo e formale approvazione da parte della Regione dell’Umbria, con ammissione a finanziamento.

#### REGOLAMENTO COMUNALE PER L’ACCESSO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Stesura del regolamento, redazione degli atti amministrativi e gestione del processo di partecipazione con la cittadinanza.

#### COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza trasportistica preliminare per la redazione del Piano Regolatore Generale.

## INDIVIDUALE

Coordinamento del gruppo di lavoro finalizzato a:

- soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;
- abbattere i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico nel rispetto degli accordi internazionali e delle normative comunitarie e nazionali in materia di abbattimento di emissioni inquinanti;
- ridurre i consumi energetici;
- aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata e moderare il traffico;
- incrementare la capacità di trasporto;
- aumentare la percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi, anche con soluzioni di car pooling, car sharing, taxi collettivi, ecc.;
- ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane caratterizzate da una elevata densità di traffico, mediante l'individuazione di soluzioni integrate del sistema di trasporti e delle infrastrutture in grado di favorire un migliore assetto del territorio e dei sistemi urbani;
- favorire l'uso di mezzi alternativi di trasporto con impatto ambientale più ridotto possibile.

2005      PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ – PARTE AFFERENTE AL TRASPORTO PUBBLICO

Progettazione della nuova rete di trasporto pubblico urbano del Comune di Perugia, in previsione dell'entrata in funzione del Minimetro. Coordinamento del gruppo di lavoro e gestione della fase partecipativa con cittadinanza e circoscrizioni.

Ricostruzione del sistema dell'offerta del trasporto pubblico in un modello matematico multimodale per la determinazione della domanda prevedibile sul

sistema del ferro, della gomma e del trasporto alternativo (Minimetro, scale mobili ed ascensori).

#### PROGETTO “PIÙ SICUREZZA STRADALE 2”

Redazione del progetto preliminare del secondo stralcio del progetto integrato sulla sicurezza stradale, nell’ambito del bando regionale di finanziamento, in applicazione del piano nazionale:

- progettazione di interventi strutturali sulla rete viaria: rotatorie sulla strada Corcianese e messa in sicurezza di via Benucci nella zona industriale di Ponte San Giovanni.
- implementazione di un sistema automatico di rilevazione continua dei flussi veicolari in sezioni stradali significative, volto alla ricostruzione della matrice O/D degli spostamenti e alla valutazione in tempo reale del livello di rischio sulla rete viaria.

Il progetto è in attesa di formale valutazione da parte della commissione regionale: la graduatoria è attesa per settembre 2006. PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO DEL COMUNE DI PERUGIA Nell’ambito del Mobility Management d’ente, elaborazione del

questionario di rilevazione dati da sottoporre ai dipendenti del Comune di Perugia, per l’elaborazione di un piano integrato di misure per incentivare il riparto modale collettivo.

#### PROGETTO E REALIZZAZIONE DI ROTATORIE

Progettazione delle rotatorie alle intersezioni:

- Via Madonna Alta – Via Baracca – Via Cotani, in sostituzione dell’impianto semaforico
- Via Pellini – galleria Kennedy.

## CENSIMENTO DEI PASSI CARRABILI E DELLE OCCUPAZIONI PERMANENTI

Elaborazione del capitolato tecnico e del disciplinare relativi al bando di individuazione del concessionario del Comune di Perugia per la gestione delle occupazioni permanenti e la realizzazione del censimento dei passi carrabili e delle occupazioni permanenti presenti in tutte le strade comunali.

## COMUNE DI TERRANUOVA BRACCIOLINI – INCARICO PROFESSIONALE

Partecipazione, in rappresentanza del Comune di Terranuova Bracciolini, al gruppo di lavoro provinciale per l'elaborazione di uno studio sulla mobilità del Valdarno.

## COMUNE DI SAN GIOVANNI VALDARNO – INCARICO PROFESSIONALE

Progettazione di una pista ciclabile in Oltrarno.

2004

## PROGETTO “PIU’ SICUREZZA STRADALE”

Coordinamento del progetto integrato sulla sicurezza stradale, nell'ambito del bando regionale di finanziamento, in applicazione del piano nazionale:

- progettazione di interventi strutturali sulla rete viaria,
- progetti di messa in sicurezza di alcune fermate del trasporto pubblico,
- introduzione di nuove tecnologie per il contenimento della velocità ed il controllo delle infrazioni,
- costruzione di un database geografico sulla incidentalità stradale;
- costituzione di un ufficio monitoraggio e prevenzione, con introduzione di software di analisi e proposizione di soluzioni

## PROGETTO E REALIZZAZIONE DI ROTATORIE

Progettazione delle rotatorie alle intersezioni:

- svincolo a Ferro di Cavallo – vie Trasimeno Ovest, Firenze e Fra Giovanni del Pian di Carpine, in sostituzione dell'impianto semaforico
- San Martino in Campo – via Deruta, in sostituzione dell'impianto semaforico;
- San Giovanni del Pantano- S.P. di Antognolla, S.P. Ponte la Nese
- Piccione – Strada Eugubina, Strada Piccione – Solvette

#### STUDIO SULLA LOGISTICA DEL CENTRO STORICO

Studio sui flussi commerciali all'interno dell'acropoli, propedeutico alla stesura di un progetto di fattibilità sulla creazione di un centro di smistamento logistico delle merci a servizio dell'area a traffico limitato

#### CAPITOLATO TECNICO PER LA GARA PROVINCIALE DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Partecipazione al gruppo di lavoro provinciale, con specifici riferimenti ai servizi su sede fissa del Comune di Perugia

#### PIANI DELLA SOSTA

Redazione del Piano della sosta del quartiere di Fontivegge e revisione del Piano del quartiere di Elce: interventi di modifica della regolamentazione degli stalli, ridisegno della segnaletica orizzontale e verticale, piccoli interventi a modifica della circolazione, con l'obiettivo di assicurare l'equilibrio tra domanda e offerta di parcheggio.

#### COMUNE DI SAN GIOVANNI VALDARNO – INCARICO PROFESSIONALE

Partecipazione al gruppo di lavoro per l'elaborazione del Regolamento Urbanistico comunale, in qualità di consulente sulla viabilità.



2003

#### PROGETTO DI OTTIMIZZAZIONE DELLE FASATURE SEMAFORICHE

Studio sui flussi automobilistici alle intersezioni principali e determinazione dei nuovi tempi di fase e di ciclo alle intersezioni.

#### REALIZZAZIONE DI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE DI SEGNALEZIONE ZTL

Progettazione e realizzazione di pannelli elettronici a messaggio variabile per la segnalazione in tempo reale dello stato della zona a traffico limitato. Realizzazione di un sistema di telecontrollo e pianificazione degli scenari.

#### PIANI DELLA SOSTA

Redazione del Piano della sosta del quartiere di Corso Cavour e Borgo XX Giugno: interventi di modifica della regolamentazione degli stalli, ridisegno della segnaletica orizzontale e verticale, piccoli interventi a modifica della circolazione, con l'obiettivo di assicurare l'equilibrio tra domanda e offerta di parcheggio.

#### REVISIONE DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO

Progetto di revisione delle linee di trasporto pubblico urbano in termini di percorso, frequenza ed orari, svolto in collaborazione con l'azienda locale di trasporto, volto ad ottimizzare il rapporto costi/ricavi.

2002

#### REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DEL TRAFFICO URBANO

Conclusioni della direzione lavori del S.I.T.U.: entrata a regime del sistema:

- varchi elettronici nella Z.T.L.
- centralizzazione degli impianti semaforici attraverso il software Utopia di Mizar S.p.A.
- rilevazione in tempo reale della disponibilità di stalli nei parcheggi pubblici e segnalamento con pannelli a messaggio variabile all'utenza

- automatizzazione delle procedure di sanzionamento e turnazione del personale presso il comando della Polizia Municipale

#### COMUNE DI SAN GIOVANNI VALDARNO – INCARICO PROFESSIONALE

Consulenza trasportistica propedeutica alla stesura del Piano Strutturale; progettazione di interventi urgenti relativi allo stato di emergenza per la chiusura del Ponte sull'Arno in loc. Poggilupi.

2001

#### GESTIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Progettazione ad attuazione dei piani particolareggiati del PGTU:

- Piano particolareggiato della sosta nel quartiere di Porta Sant'Angelo: ottimizzazione del numero degli stalli pubblici, introduzione di zone disco orario, progettazione della segnaletica orizzontale e verticale di dettaglio nei punti critici.

#### PROGETTO E REALIZZAZIONE DI ROTATORIE

Progettazione ed esecuzione delle rotatorie urbane di:

- Ponte San Giovanni – intersezione tra via Adriatica e Via della Scuola
- Perugia – intersezione di Largo Porta Pesa

#### GESTIONE RETE DI TRASPORTO PUBBLICO

Stipula dell'accordo di servizio triennale con A.P.M. S.p.A., concessionaria del trasporto pubblico urbano tradizionale, a chiamata e su impianti meccanizzati di accesso pedonale al centro storico; rinnovo della convenzione con A.C.A.P., azienda consortile artigiana, concessionaria del servizio di trasporto pubblico a chiamata "BUXI".

#### AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Approvazione del bando di gara per l'affidamento della revisione del PGTU: determinazione degli interventi progettuali e delle priorità di temporizzazione.

Progettazione ad attuazione dei piani particolareggiati del PGU:

- Piano particolareggiato della sosta nel quartiere di Elce: ottimizzazione del numero degli stalli pubblici, introduzione di zone disco orario, progettazione della segnaletica orizzontale e verticale di dettaglio nei punti critici.
- Piano particolareggiato della sosta nel quartiere di Fontivegge: ottimizzazione del numero degli stalli pubblici, introduzione di zone disco orario, progettazione della segnaletica orizzontale e verticale di dettaglio nei punti critici.

#### MINIMETRO DI PERUGIA – STIMA ATTRATTIVITA' DEL SISTEMA

Verifica delle stime di attrattività del sistema Minimetro a Perugia. Creazione di un modello multimodale per la ricostruzione della domanda di trasporto, della scelta modale e dei percorsi automobilistici e del trasporto collettivo.

#### PROGETTO E REALIZZAZIONE DI ROTATORIE

Progettazione ed esecuzione delle rotatorie urbane di:

- Ponte San Giovanni – intersezione tra via Manzoni e Via Pontevecchio
- Perugia – intersezione tra Via del Giochetto, via del Favarone ed il nuovo ingresso al Policlinico di Monteluca
- Ponte Valleceppi – intersezione tra Via Arno e Via Treves (lavori attualmente in esecuzione)

#### GESTIONE RETE DI TRASPORTO PUBBLICO

Rinnovo delle convenzioni con A.P.M. S.p.A., concessionaria del trasporto pubblico urbano tradizionale, a chiamata e su impianti meccanizzati di accesso pedonale al centro storico, e con A.C.A.P., azienda consortile artigiana, concessionaria del servizio di trasporto pubblico a chiamata “BUXI”.

#### ELABORAZIONE ED APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO Z.T.L.

Revisione del Regolamento e della relativa Ordinanza Sindacale attuativa sull'accesso e la sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato e dei settori esterni.

1999

#### PIANO DI SNELLIMENTO DI INTERSEZIONI CONGESTIONATE

Individuazione degli interventi strategici a basso contenuto finanziario di ristrutturazione e decongestione di intersezioni urbane fondamentali. Progettazione di dettaglio delle soluzioni elaborate. Prime realizzazioni delle opere previste.

#### PROGETTO S.I.T.U.

Progetto di utilizzo delle nuove tecnologie per il controllo e la gestione della mobilità urbana: automatizzazione del controllo degli accessi Z.T.L., controllo in tempo reale dei parcheggi e segnalazione all'utenza attraverso messaggistica variabile, centralizzazione degli impianti semaforici, rilievo dei flussi in tempo reale.

#### PROGETTO ASTARTE

Progetto finanziato dalla Comunità Europea in collaborazione con l'Azienda per l'Energia e l'Ambiente della Provincia di Perugia, A.P.M. S.p.A., la città di Valladolid e l'azienda di trasporto locale spagnola AUVASA: calcolo di alcuni indicatori di elasticità dell'utenza del trasporto pubblico rispetto a diversi parametri della rete di trasporto (elasticità globale, periferica, elasticità di linea rispetto alla frequenza del servizio) ed ad azioni progettuali di coordinamento comunale (istituzione di corsie preferenziali, cambio degli orari della città, modifiche al prezzo del trasporto pubblico e privato, creazione di mezzi di trasporto alternativi)

#### PROGETTO GIUBILARE DI MOBILITA' PER DISABILI

Progetto diffuso sul territorio comunale per l'implementazione di fermate bus dotate di piattaforme atte al trasporto di disabili sui mezzi pubblici. Direzione lavori.

#### GESTIONE RETE DI TRASPORTO PUBBLICO

Rinnovo delle convenzioni con A.P.M. S.p.A., concessionaria del trasporto pubblico urbano tradizionale, a chiamata e su impianti meccanizzati di accesso pedonale al centro storico, e con A.C.A.P., azienda consortile artigiana, concessionaria del servizio di trasporto pubblico a chiamata “BUXI”. Pianificazione dei nuovi servizi di trasporto e controllo degli indicatori di efficienza delle reti esercite dai concessionari.

#### GESTIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Progettazione ad attuazione dei piani particolareggiati del PGTU:

- Piano particolareggiato di Via Barteri: ristrutturazione semaforica, introduzione di corsie preferenziali, revisione circolatoria dell’assetto di Via Settevalli-Barteri, altamente congestionata prima dell’intervento.
- Piano della sosta nel Centro Storico: Approvazione in C.C. e successiva attuazione.

1998

#### PROGETTO IN.PUT

Progetto finanziato dalla Comunita’ Europea in collaborazione con ENEA. Analisi dei risvolti ambientali del Piano Urbano di Traffico: individuazione di periodi “atmosfericamente” comparabili, determinazione degli indicatori attraverso il software TEE di ENEA, comparazione di scenari attuali e di progetto.

#### GESTIONE RETE DI TRASPORTO PUBBLICO

Rinnovo delle convenzioni con A.P.M. S.p.A., concessionaria del trasporto pubblico urbano tradizionale, a chiamata e su impianti meccanizzati di accesso pedonale al centro storico, e con A.C.A.P., azienda consortile artigiana, concessionaria del servizio di trasporto pubblico a chiamata “BUXI”.

## GESTIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Approvazione in Consiglio Comunale del PGTU del Comune di Perugia. Elaborazione del Piano Particolareggiato della Sosta nel Centro Storico ed approvazione in G.C.

## PRINCIPALI INCARICHI E COLLABORAZIONI NEL SETTORE DEI TRASPORTI – PIANIFICAZIONE SVOLTI COME LIBERO PROFESSIONISTA

1998

PROVINCIA DI AVELLINO

Piano di Bacino: costruzione del modello di simulazione del trasporto pubblico e costruzione delle matrici di mobilità; implementazione di un database geografico informativo ed inserimento degli itinerari delle linee di trasporto extraurbano.

COMUNE DI NARNI

Piano urbano del traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione del traffico.

COMUNE DI JESI

Costruzione del modello di simulazione del traffico per l'analisi della mobilità propedeutica alla stesura del PGTU.

1997

PROVINCIA DI PERUGIA

Studio della mobilità e del sistema infrastrutturale della Provincia di Perugia finalizzato alla elaborazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: costruzione del modello matematico di simulazione del traffico, elaborazione delle matrici di spostamento, assegnazione e calibrazione dell'interazione domanda offerta.

PROVINCIA DI AREZZO

Aggiornamento del database provinciale per la gestione del TPL su gomma (incarico personale).

COMUNI DI CORCIANO - MAGIONE - PERUGIA

Analisi della mobilità privata e pubblica per lo studio di efficienza di due nuovi svincoli del raccordo autostradale Perugia – Bettolle.

COMUNE DI COLLE VAL D'ELSA

Piano urbano del traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione del traffico.

COMUNE DI TERNI

Determinazione della domanda attrattibile dal sistema ettometrico “People mover” in diversione dall’auto e dal trasporto pubblico.

COMUNE DI RECANATI

Piano urbano del traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione del traffico.

COMUNE DI MACERATA

Progetto esecutivo della nuova rete di trasporto pubblico: costruzione di un software per la gestione della turnazione e l’ottimizzazione degli orari di servizio.

PROVINCIA DI SIENA

Progetto esecutivo della S.S. 541: costruzione di un modello di simulazione del traffico per l’individuazione del tracciato migliore per il bypass dell’abitato di Colle Val d’Elsa.

S.I.P.A. S.P.A.

Piano particolareggiato della mobilità e della sosta per il Borgo di Porta S. Angelo di Perugia:  
costruzione di un software di elaborazione dei dati.

COMUNE DI RECANATI

Piano della mobilità della città di Recanati e prefattibilità di un sistema di  
parcheggi e di impianti meccanizzati di risalita.

COMUNE DI L'AQUILA

Piano urbano del traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle  
matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di  
simulazione.

COMUNE DI MACERATA

Progetto di massima della viabilità: costruzione di un modello matematico  
per la determinazione delle varianti trasportisticamente migliori delle  
infrastrutture comunali di progetto.

1996

PROVINCIA DI AREZZO

Studio della mobilità privata nelle strade provinciali aretine  
propedeutico alla stesura del PTCP (incarico personale).

COMUNE DI GROSSETO

Aggiornamento del Piano Urbano di Traffico e costruzione del  
modello di simulazione.

COMUNE DI TERNI

Piano Urbano del Traffico.

PROVINCIA DI PERUGIA

Aggiornamento del Piano dei trasporti 1 e 2 della Provincia di Perugia.



COMUNE DI NARNI

Piano urbano del traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione.

1995

REGIONE DELL'UMBRIA

Progetto di corridoio e di integrazione intermodale tra i vettori ferroviari e su gomma nella Regione Umbria.

COMUNE DI MACERATA

Piano della mobilità: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione.

PROVINCIA DI FIRENZE

Studio della domanda di trasporto captabile dal sistema Metrotreno nell'area urbana di Firenze.

COMUNE DI FERMO

Piano Urbano del Traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione.

COMUNE DI FABRIANO

Piano Urbano del Traffico: zonizzazione, elaborazione e costruzione delle matrici di domanda di trasporto, costruzione e calibrazione del modello di simulazione.

Perugia, 07.11.2020

In fede, ing. Leonardo

Naldini